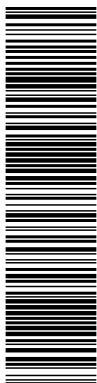


DOCUMENT Certificats: PLE ORDINARI 14/09/2020 - CERT. Moció que presenta el grup m	IDENTIFICADORS DOC_ID: 9207767
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: J9PUV-HNHSE-77KE6 Data d'emissió: 21 de septiembre de 2020 a les 14:27:38 Pàgina 1 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 15/09/2020 11:49 2.- Alcaldessa de AJUNTAMENT DE GIRONA. Signat 16/09/2020 15:27

ESTAT  
**APROVAT**



CÒPIA DEL DOCUMENT ORIGINAL (Ref.: 5410941\_9PUV-HNHSE-77KE6 B5346834749AC59DF1C2268A1FC6799D9D52B8C9) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document estàSIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la firma digital dels documents signats a l'adreça web http://www.girona.cat/verificacio\_signatura.



Exp.: 2020032586 - C. 06.025.073

José Ignacio Araujo Gómez, secretari general de l'Ajuntament de Girona,

**CERTIFICO**

Que el Ple, en sessió ordinària del **dia 14 de setembre de 2020**, i a resultes de l'aprovació de l'acta de la sessió, ha aprovat per majoria absoluta dels membres de la corporació amb catorze vots a favor dels grups municipals Guanyem Girona, PSC-CP i C's i tretze abstencions dels grups municipals JuntsxCat i ERC-AM el següent acord:

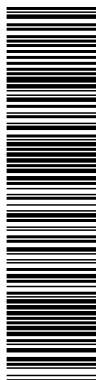
"En el debat sobre urbanisme de les últimes dècades, el concepte fragmentació ha estat utilitzat tant en el debat polític com també en el camp teòric. La fragmentació de la ciutat refereix a espais que divideixen o separen dins les urbs. No debades, la segregació sovint ha aparegut relacionada amb la fragmentació. Els espais que separen creen realitats tancades o territoris més allunyats del seu entorn i, per tant, més impermeables al canvi constant que es produeix per mitjà de les constants interrelacions entre els territoris o zones que conformen una ciutat.

La ciutat de Girona pateix espais de fragmentació tant materials com immaterials on hi ha situacions d'excessiva homogeneïtat social i cultural o segregació per causes socials, econòmiques, culturals o urbanes. Aquesta és una realitat molt complexa que requereix de concebre la ciutat com una àgora oberta plena de diversitat i oberta a les oportunitats per a tothom. Entendre Girona, en definitiva, com una ciutat capaç de generar oportunitats i de viure en la complexitat.

L'urbanisme és una eina important per convertir espais de fragmentació en espais públics de trobada. **El carrer del Carme, que tradicionalment ha estat un espai veïnal ple de vida, i que compta amb comerç i energia pròpia, té la capacitat per ser espai públic de trobada i de comunicació. L'urbanisme hi pot ajudar molt per mitjà de potenciar-ne l'espai per a vianants, pacificar el trànsit, incloure el carril bici altíssimament demandat pels veïns, construir el pont entre Vista Alegre, Carme i Montilivi i el pont sobre el riu Onyar entre els barris de Girona Est i la Creueta.**

Aquesta moció vol aprofundir en la naturalesa pròpia del carrer del Carme com a espai de comerç, que es veuria reforçat amb l'ampliació del centre de Girona com a espai únicament per a vianants. Aquesta transformació convertiria carrer del Carme en una de les vies del centre. A banda i banda de l'Onyar, entre plaça del Lleó i carrer del Carme, ja existeix una continuïtat en el comerç, que tanmateix avui pateix espais de fragmentació. Ampliar voreres, embellir espai públic, potenciar la llum són mesures que contribuirien a **potenciar el paper de carrer del Carme com a espai de continuïtat amb el centre i de trobada amb l'altra riba del riu i, més enllà, amb els diferents barris a Girona est.**

Aquest procés de reforma i de modernització es veuria reforçat amb donar llum verd al carril bici, que ha estat llarguissimament reivindicat pels diferents barris de Girona Est. En diferents trams del carrer del Carme hi ha un entorn privilegiat, que disposa també de continuïtat a Girona Est. El carril bici té la facultat d'enaltir aquesta relació entre vida a la ciutat i entorn natura. A més a més, hi ajudaria que hi hagués una relació de continuïtat des del riu fins al carrer del Carme. Per aquesta raó, també és necessari i urgent efectuar les inversions necessàries per adequar aquest espai natural en la seva relació amb la ciutat tal com recollia el projecte "Quatre rius i una



sèquia”.

El pont entre Vista-Alegre i Carme amb Montilivi és una altra reivindicació dels veïns i veïnes d'aquests barris des de fa molts anys i un antic projecte de l'Ajuntament de Girona del qual se'n parla des de fa com a mínim tres mandats.

És cert que el consistori va encarregar un estudi sobre la seva viabilitat a principis de l'any 2019 i que hi ha un convenciment majoritari en el Plenari que seria important construir-lo. La connexió del carrer del Carme amb el barri de Montilivi en potenciaria, sense cap dubte, el paper que ha de tenir com a connector i espai de vida ciutadana a Girona.

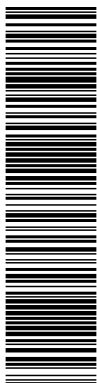
No menys important és la construcció del pont pendent de fa molt de temps al tram final d'aquesta via de connexió entre Girona Est i la Creueta, que també facilita l'anada i vinguda entre aquests punts de la ciutat, el Parc Científic i el barri de Montilivi. El CAP o els diferents comerços del barri de Montilivi són un dels actius per reconstruir la passera, més encara quan prescindir-ne significa que els veïns han de fer un recorregut llarg, que se soluciona amb uns minuts de passeig gràcies a la passera. Els barris de Girona Est han demanat, des de fa ja molts anys, les inversions del pont i el carril bici. Unes reivindicacions plenes de motius raonables i d'esforços conjunts de la ciutadania que hi viu, que en fan una petició tan comprensible com beneficiosa per al conjunt de la ciutat.

El carrer del Carme és una peça clau de continuïtat per combatre espais de fragmentació que generen sempre espais de segregació o de separació. Els punts forts del carrer del Carme com a espai de comerç i com a espai natural privilegiat atorguen una bona oportunitat per iniciar un procés de transformació que en potenciï les connectivitats, la d'entrada bella al centre, la del carril bici amb els barris de Girona Est, la comercial a banda i banda del riu Onyar, i la de la passera i el pont entre Vista Alegre, Carme i Montilivi.

Per tot això proposem els següents ACORDS:

1. Reforma integral en aquest mandat del carrer del Carme per adequar-lo com a espai de comerç i espai de trobada de preferència per a vianants.
2. Reforma integral natural en aquest mandat per donar continuïtat entre el riu Onyar i el carrer del Carme amb l'objectiu que la ciutat no visqui d'esquena a aquest riu en aquest costat de riba.
3. Inici de l'execució del pont entre els barris de Girona Est i el barri de Montilivi en aquest mandat.
4. Inici de l'execució del pont entre Vista Alegre, Carme i Montilivi en aquest mandat.
5. Inici del projecte de construcció del carril bici entre el centre de Girona i els barris de Girona Est al carrer del Carme aquest any i construir-lo durant el següent."

DOCUMENT Certificats: PLE ORDINARI 14/09/2020 - CERT. Moció que presenta el grup m	IDENTIFICADORS DOC_ID: 9207767	
ALTRES DADES Codi de verificació CSV: J9PUV-HNHSE-77KE6 Data d'emissió: 21 de septiembre de 2020 a les 14:27:38 Pàgina 3 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretari General de AJUNTAMENT DE GIRONA, Signat 15/09/2020 11:49 2.- Alcaldessa de AJUNTAMENT DE GIRONA, Signat 16/09/2020 15:27	ESTAT <b>APROVAT</b>



Exp.: 2020032586 - C. 06.025.073

I perquè així consti i assorteixi els efectes oportuns, expedixo aquest certificat d'ordre i amb el vistiplau l'alcaldeessa presidenta.

Vist i plau  
L'alcaldeessa presidenta

Marta Madrenas i Mir